

SEDUTA COMITATO VIA DEL 29/04/2021

PROGETTO	Progetto "di un impianto EOLICO, della potenza complessiva di 22 MW composto da 4 aerogeneratori della potenza di 5,5 MW sito nel Comune di Candela (FG), Località "Tufarelle" e relative opere di connessione
PROPONENTE	Wind Energy Candela - MARESCA FABIO
codice pratica	2020/000164/VIA

IL COMITATO

CONSIDERATO

che il presente parere tecnico-ambientale è stato redatto in forma consultiva in favore della Provincia di Foggia, esclusivamente sugli aspetti della compatibilità ambientale del progetto presentato ed ai sensi della parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e di altra normativa di settore pertinente

VISTO

l'art. 5, comma 1, lettera g) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

l'art. 27-bis del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;

l'art. 22 comma 1 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;

La DGR Puglia 23 ottobre 2012, n. 2122

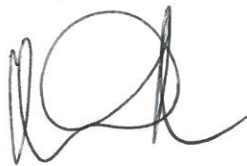
La DGR Puglia 2 aprile 2014, n. 581

La DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO ECOLOGIA 6 giugno 2014, n. 162

VISTA la **documentazione** complessiva presentata dal proponente che si compone dei seguenti **elaborati**:

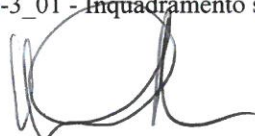
Protocollo 2021/0000002070 del 18/01/2021

- Ricevuta oneri istruttori (Ricevuta oneri istruttori.pdf.p7m)
- Elenco delle autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi (WEC_CANDELA_ELENCO ENTI.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND - 071- SINTESI DELLE SCHEDE DI VALUTAZIONE_(1).pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-070- RELAZIONE DI SINTESI.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-072- SINTESI DELLE OPEREDI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-036- Relazione Paesaggistica.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-037_01 - Relazione Pedoagronomica.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-038_01 - Relazione sulle Essenze Agricole di Pregio.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-039_01 - Studio archeologico Candela.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-044_01 - Relazione di impatto elettromagnetico.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-045_01 - Relazione Gittata massima rottura elementi rotanti.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-047_01 - Analisi di visibilità del parco.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-048_01 - Relazione di Rendering e Fotoinserimenti.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-051_01 - Relazione di impatto acustico.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-055_01 - Relazione interferenze con il Sistema antropico.pdf.p7m)

 1    

- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-062_01 - Relazione Analisi del parco eolico con la viabilità .pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-064_01 - Tavole di studio delle ombre.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-066-Studio dei potenziali impatti cumulativi.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-067_01 - Relazione di compatibilità al Piano di Tutela delle Acque.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-068_01 - Relazione inquinamento luminosa.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-069_01 - Piano gestione impianti.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-040_01 - Schede rischio archeologico.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-041_01 - Carta della Vegetazione Natuale.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-042_01 - Carta degli Ecosistemi.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-043_01 - Carta dell'Uso del Suolo.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-046_01 - Planimetria gittata massima rottura elementi rotanti .pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-049a_01 - Intervisibilità degli aerogeneratori.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-049b_01 - Incremento Impatto visivo.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-050_01 - Segnalazione per il Volo a Bassa Quota.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-054_01 - Interferenze con Infrastruttura Volo.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-057_01 Tavola delle interferenze del Parco Eolico con il Sistema naturale.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-058_01 - Inquadramento su PAI.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-059_01 - Interferenza con Reticolo Idrografico.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-060_01-Individuazione di altri impianti FER.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-061_01 - Inquadramento con le Aree Non Idonee FER.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-063_01 - Tavola di Analisi del parco eolico con la viabilità .pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-001_01 - Relazione descrittiva.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-012_01 - Relazione dimensionamento impianti elettrici.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-018_01 - Relazione di calcolo preliminare delle strutture.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-020_01 - Disciplinare prestazionale degli elementi tecnici.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-021a_01 - Computo Metrico Estivo.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-021b_01 - Quadro Economico.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-021d_01 - Elenco Prezzi.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-021c_01 - Cronoprogramma.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-022_01 - Piano di dismissione del parco eolico.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-023b_01 - Compatibilità Geomorfologica.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-024_01 - Relazione Idrogeologica.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-025_01 - Relazione Idraulica.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-026_01 - Relazione Geotecnica.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-027_01 - Relazione Anemometrica.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-028_01 - Relazione Producibilità.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-031_01 - Piano Gestione dei Rifiuti.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-029_01 - Rilievo planialtimetrico.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-065_01 - Piano di utilizzo del materiale da scavo.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-004_01 -Inquadramento Territoriale.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-005_01 - Inquadramento su Ortofoto.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-006_01 - Inquadramento su CTR.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-007_01 - Layout impianto su Ortofoto.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-008_01 - Layout impianto su Catastale.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-009_01 - Inquadramento su Strumento Urbanistico.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-010-1_01 - Inquadramento su PPTR-1di4.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-010-2_01 - Inquadramento su PPTR-2di4.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-010-3_01 - Inquadramento su PPTR-3di4.pdf.p7m)

2



- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-010-4_01 - Inquadramento su PPTR-4di4.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-011_01 - Distanza tra gli aerogeneratori.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-013-1_01 - Particolari costruttivi.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-013-2_01 - Particolari costruttivi.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-013-3_01 - Sezione tipo elettrodotto.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-014-1_01 - Particolare di connessione allo Stallo AT.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-014-2_01 - Particolare di connessione allo Stallo AT.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-015_01 - Stallo AT .pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-016_01 - Schema Unifilare collegamenti Elettrici.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-017_01 - Studio degli attraversamenti.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-019_01 - Sicurezza delle opere civili.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-056_01 - Relazione interferenze con il sistema naturale.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-023a_01 - Relazione Geologica.pdf.p7m.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-TAV-003_01 - Inquadramento Geografico.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-REL-053_01 -PaesaggioAgrario.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-AMB-TAV-052_01 - STUDIO DI IMPATTO ACUSTICO ISO FONE E RECETTORI.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-002_01 - Relazione tecnica.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (CND-CIV-REL-030_01- Piano Particellare di esproprio.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (RN3TLZ5 _dichiarazione di conformità .pdf.p7m)
- Sintesi non tecnica dello Studio di Impatto Ambientale (CND-AMB-REL-035_01 - Sintesi non tecnica.pdf.p7m)
- Studio di impatto ambientale (SIA) (CND-AMB-REL-032_01- SIA- Q.R.Programmatico.pdf.p7m)
- Studio di impatto ambientale (SIA) (CND-AMB-REL-033_01-SIA-Q.R.Progettuale.pdf.p7m)
- Studio di impatto ambientale (SIA) (CND-AMB-REL-034_01-SIA-Q.R.Ambientale.pdf.p7m).

Ed integrazione Protocollo 2021/0000020371 del 22/04/2021

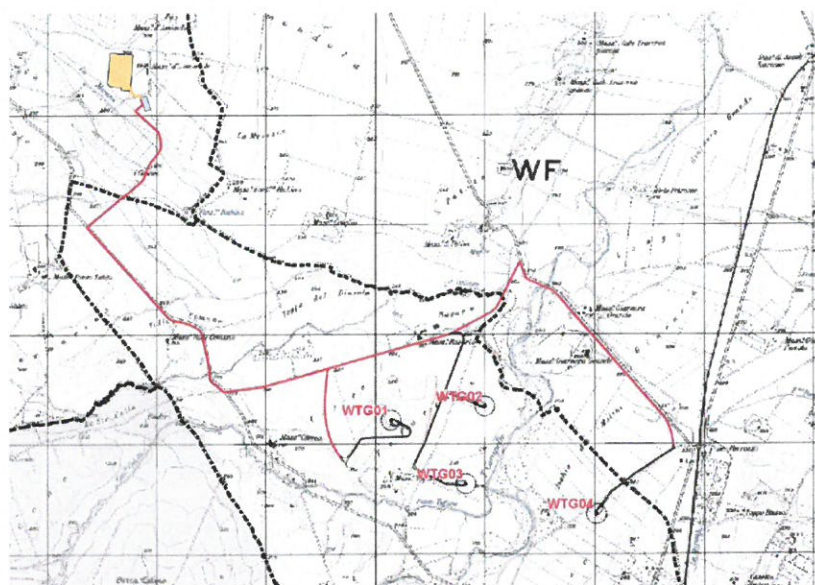
INQUADRAMENTO

Dalla documentazione presentata si ricava che:

L'area di intervento ricade totalmente all'interno del territorio comunale di Candela (FG), in località Tufarelle, in cui insistono i 4 aerogeneratori, le relative piazzole, il tracciato dei cavidotti, e relative opere di connessione.

L'impianto oggetto di valutazione risulta essere posizionato a 4.9 km dal centro abitato di Candela e a 3.6 Km da Ascoli Satriano.

3



Inquadramento su IGM



Inquadramento su Ortofoto

PROGETTO

L'intervento prevede la realizzazione di un impianto eolico costituito da n. 4 aerogeneratori del tipo GE Renewable Energy 5.5-158 con potenza nominale unitaria pari a 5,5 MW, per una potenza installata complessiva di 22 MW.

L'impianto sarà connesso alla rete di trasmissione nazionale a 150 kV mediante collegamento AT ad una stazione RTN esistente 380/150 kV "Deliceto" sita nel Comune di Deliceto (FG).

Gli aerogeneratori saranno collegati tra di loro mediante un cavidotto in media tensione interrato che collegherà l'impianto in progetto.

La sottostazione di trasformazione è prevista in prossimità della stazione elettrica RTN "Deliceto" esistente.

Tutti gli interventi previsti in progetto ricadono nel territorio del Comune di Candela (FG) in località "Tufarelle" e possono essere così sintetizzati:

- realizzazione di nuovi tratti di pista da utilizzarsi come viabilità di accesso alle singole torri.

4

- costruzione di piazzole di servizio agli aerogeneratori, nelle configurazioni di cantiere e in quella definitiva, quest'ultima di dimensioni ridotte;
- realizzazione delle strutture di fondazione delle torri;
- montaggio degli aerogeneratori;
- messa in opera di cavidotti interrati;
- realizzazione di n. 1 cabina di trasformazione;

CARATTERISTICHE AEROGNERATORE

L'aerogeneratore da installare proposto dalla società presenta le seguenti caratteristiche dimensionali e tecniche:

- marca e modello: GE Renewable Energy 5.5-158 – 5.5 MW
- aerogeneratore tripala, ad asse orizzontale;
- D diametro del rotore pari a 158 m;
- H altezza al mozzo (hub) pari a 120.9 m rispetto al p.c.;
- Hmax altezza massima (H + D/2) pari a 199,9 m
- Vmax/rpm velocità di rotazione max delle pale pari a 13,1 rpm.

COORDINATE GEOGRAFICHE DEGLI AEROGENERATORI PROPOSTI

Le coordinate geografiche di seguito riportate sono riferite al sistema UTM-WGS84 - fuso 33N.

ID WTG Wind Farm	UTM WGS84 Long. Est [m]	UTM WGS 84 Lat. Nord [m]	Altitudine s.l.m. [m]	Modello aerogeneratore considerato nella simulazione	Potenza [KW]	Altezza al mozzo s.l.t. [m]
WTG01	542069	4560025	375.1	GE Renewable Energy 5.5-158	5500	120,9
WTG02	542931	4560152	330.9	GE Renewable Energy 5.5-158	5500	120,9
WTG03	542756	4559445	337.5	GE Renewable Energy 5.5-158	5500	120,9
WTG04	543949	4559168	343.9	GE Renewable Energy 5.5-158	5500	120,9

TURBINA	COMUNE	FOGLIO	PARTICELLA
WTG01	Candela	2	378
WTG02	Candela	3	76
WTG03	Candela	3	95
WTG04	Candela	5	300

ANALISI PAESAGGISTICA

L'impianto oggetto di verifica interessa l'ambito del Tavoliere e ricade nella figura di Lucera e le Serre dei Monti Dauni.

Il PPTR definisce tre strutture, a loro volta articolate in componenti ciascuna delle quali soggetta a specifica disciplina:

a) Struttura idrogeomorfologica

- Componenti geomorfologiche
- Componenti idrologiche

b) Struttura ecositemica e ambientale

- Componenti botanico-vegetazionali
- Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici

c) Struttura antropica e storico-culturale

- Componenti culturali e insediative

- Componenti dei valori percettivi

In riferimento al PPTR, gli aerogeneratori in progetto non interferiscono con i le aree tutelate dal Piano, interferenze si riscontrano per alcuni tratti di cavidotto interrato il quale si estenderà per la maggior parte su strade esistenti a percorrenza.

Il progetto prevede che le opere di connessione, costituite da cavidotto interrato, siano realizzate principalmente su strade esistenti, prevedendo il superamento delle interferenze con il reticolo idrografico tramite sistema TOC (Trivellazione Orizzontale Controllata).

Il Comitato ritiene che le stesse interferenze siano superate con la tecnica TOC nei tratti in cui l'opera di connessione intersechi il Regio Tratturello Cervaro Candela Sant'Agata.

REGOLAMENTO 24/2010

Dal Regolamento attuativo del Decreto del Ministero per lo Sviluppo Economico del 10 settembre 2010, "Linee Guida per l'autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili", recante la individuazione di aree e siti non idonei alla installazione di specifiche tipologie di impianti alimentati da fonti rinnovabili nel territorio della Regione Puglia" emerge che la collocazione delle torri non interferiscono con le aree non idonee del Regolamento Regionale 24/2010.

Alcune sovrapposizioni si riscontrano nelle opere di connessione, in alcuni tratti di cavidotto interrato, come emerso nella sezione dedicata all'analisi paesaggistica.

SICUREZZA

La società ha prodotto un elaborato dal titolo "GITTATA MASSIMAROTTURA ELEMENTI ROTANTI" all'interno del quale a pagina 2 e 3 i riportano le caratteristiche dell'aerogeneratore fondamentali per il calcolo della gittata massima che di seguito si riportano:

Diametro Rotore [m]	158
Area Spazzata [m2]	19607
Altezza del mozzo [m]	120,9
Numero di pale	3
Potenza nominale [MW]	5.5
Velocità massima delle pale in punta (m/s)	105.63
Velocità rotore [rpm]	13,1

Sulla base di questi parametri il calcolo della gittata massima del frammento di pala di 5 mt fornito dalla società è risultato essere pari a 530 m.

Da una verifica d'ufficio considerando le caratteristiche geometriche dell'aerogeneratore e la massima velocità di rotazione per minuto ed ipotizzando un abbattimento della velocità di rotazione periferica del 30% per tener conto dell'attrito tra aria e frammento, la gittata massima risulta essere di 651 mt.

Sulla base di quest'ultimo è stata verificata la compatibilità degli aerogeneratori rispetto ai fabbricati e alle strade sia principali che secondarie ottenendo che:

- La torre 1 dista 476 mt da fabbricati e 560 dalla strada Regionale SR1.

Quindi per la componente sicurezza la Torre 1 non risulta compatibile.

ACUSTICA

L'impianto è localizzato in un ambito in cui sono presenti strade ad alto scorrimento, inoltre da quanto si rileva dalla relazione acustica, non vi sono edifici residenziali abitati.

Dall'analisi previsionale di impatto acustico proposto dalla società, non si evidenziano criticità, in quanto risultano rispettati i limiti assoluti di zona.

FAUNA, FLORA ED ECOSISTEMI

Dalla documentazione agli atti emergono carenze relative alla componente faunistica, pertanto il Comitato VIA non è in condizione di escludere la sussistenza di potenziali impatti sulla componente fauna e a tal fine prescrive che:

- l'impianto venga fornito di adeguato impianto radar che presenti idonea tecnologia con un software che permetta di gestire la rotazione delle pale degli aerogeneratori e che preveda l'eventuale spegnimento in modo da evitare che uccelli e chiropteri possano impattare tra le pale degli aerogeneratori;
- tale sistema venga sottoposto periodicamente a verifica con lo scopo di assicurarne un corretto funzionamento, in continuo, durante tutta la vita dell'impianto;
- che venga pubblicato trimestralmente il report dei dati rilevati dal suddetto sistema radar su apposito sito web;
- il suddetto report venga inviato, con cadenza trimestrale, all'ARPA ed al Settore Ambiente della Provincia di Foggia;
- che il suddetto report dei dati venga trasmesso a qualsiasi Ente Pubblico, Ente di Ricerca o Associazione Ambientalista che ne faccia richiesta.

PAI

Come da Vs documentazione allegata al progetto si evince che in più punti il cavidotto di collegamento alla sottostazione interseca il reticolo idrografico come riportato sulla carta idrogeomorfologica dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale Sede Puglia D.Lgs.152/2006 e s.m.i., Legge 221/2015, D.M. n. 294/2016 e DPCM 4 aprile 2018 (http://webgis.adb.puglia.it/geomorfológica/map_default.phtml).

Per la realizzazione dei cavidotti in corrispondenza dei reticoli si utilizzi la modalità di attraversamento con Trivellazione Orizzontale Controllata onde evitare problemi di sicurezza su argini e/o sponde.

Le torri 1 e 4 ricadano in area classificata PG1 Pericolosità Geomorfológica media e moderata.

A livello geologico non si riscontrano particolari problematiche.

IMPATTI CUMULATIVI

Con la Delibera di Giunta Regionale n. 2122 del 23/10/2012 la Regione Puglia ha fornito gli indirizzi sulla valutazione degli effetti cumulativi di impatto ambientale con specifico riferimento a quelli prodotti da impianti per la produzione di energia da fonte rinnovabile. In particolare il legislatore regionale, con il citato provvedimento, invita i proponenti ad investigare l'impatto cumulativo prodotto nell'area vasta, dall'impianto in progetto e da altri impianti esistenti o per i quali sia concluso l'iter autorizzativo.

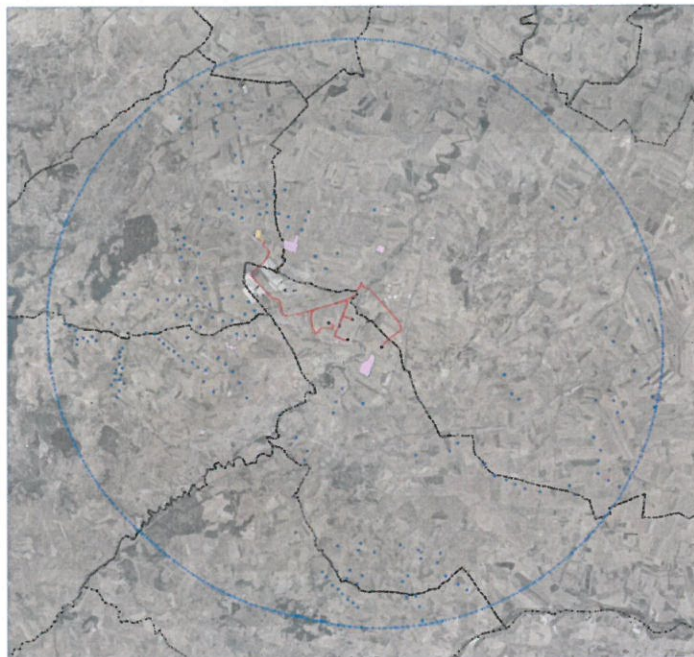
7



La ditta proponente ha fornito elementi utili per l'analisi di impatto cumulativo nella relazione "STUDIO DEI POTENZIALI IMPATTI CUMULATIVI" imponendo un BUFFER pari a 50 volte lo sviluppo verticale degli aerogeneratori in istruttoria, definendo così un'area più estesa dell'area di ingombro, racchiusa dalla linea perimetrale di congiunzione degli aerogeneratori esterni. Sulla base dell'aerogeneratore di progetto si è definito attorno all'impianto un Buffer pari a 9.995 m.

Per quanto concerne l'effetto cumulato con altri parchi eolici realizzati si segnala la presenza di:

- un parco eolico posto a Sud-Ovest rispetto al parco in progetto la cui torre più vicina dista più di 2600 m dalla torre WTG01
- una torre eolica posta a Nord-Est della torre WTG02 a circa 3,8 km
- un parco eolico posto a Est della torre WTG04 km a 7,9 km
- un parco eolico posto a Sud della torre WTG04 km a 4,4 km
- una torre eolica posta a Sud della torre WTG04 a circa 2,1 km
- un parco eolico posto a Sud della torre WTG04 a circa 7 km



Fonte: Dati di progetto (Base ortofoto - Area buffer pari a 9.995 m e impianti realizzati)

La disposizione del layout di progetto in relazione all'effettivo contesto cumulativo in area vasta, come indicato nella figura seguente, non arreca ulteriore appesantimento in quanto la presenza di altri impianti esistenti si distribuisce in maniera abbastanza omogenea nell'area buffer di riferimento non facendo emergere, sostanzialmente, la condizione critica di un reale effetto selva nell'area di progetto. Inoltre l'eliminazione della Torre 1 contribuisce a rendere meno impattante l'impianto dal punto di vista cumulativo.

CONCLUSIONI

Tanto ciò premesso, e in virtù di tutto quanto sopra espresso e riportato, analizzato il progetto nel suo complesso, ed analizzate le pressioni ecologiche, ambientali e paesaggistiche alle quali è sottoposto il territorio interessato, la valutazione tecnica delinea profili di criticità per la torre WTG1.

Pertanto il Comitato esprime PARERE FAVOREVOLE sulla istanza di cui in oggetto esclusivamente per le torri WTG2, WTG3 e WTG4.

Dott. Giovanni D'Attoli	Presidente
Ing. Alfonso Filippetti	Esperto infrastrutture/acustica
Ing. Antonello Lattarulo	Esperto impianti / rifiuti
Arch. Rolando Rubino	Esperto Urbanistica
Dott. Vincenzo Catenazzo	Esperto Chimica
Ing. Nicola Robles	Esperto in Scienze Ambientali
Dott. Vincenzo Rizzi	Esperto Scienze Biologiche
Dott. Luca Salcuni	Esperto in Scienze Geologiche
Ing. Giovanni Ruggiano	Esperto in impianti tecnologici
Dott.ssa Ida Fini	Referente Soprintendenza

