

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA'

SEDUTA COMITATO VIA DEL 31/05/2022

PROGETTO	Realizzazione di un impianto fotovoltaico di potenza di picco pari a 998,64 kw e stazione di ricarica caper auto elettrica costituito da n° 3 torrette di ricarica di potenza complessiva pari a 150 kw sito alla via Thomas Edison snc del comune di Manfredonia (Fg) mediante autorizzazione unica .
PROPONENTE	Energy Efficiency Consulting
Codice pratica	2021/00089/VER

IL COMITATO

CONSIDERATO

che il presente parere tecnico-ambientale è stato redatto in forma consultiva in favore della Provincia di Foggia, esclusivamente sugli aspetti della compatibilità ambientale del progetto presentato ed ai sensi della parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e di altra normativa di settore pertinente

VISTO

l'art. 5, comma 1, lettera g) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

l'art. 27-bis del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;

l'art. 22 comma 1 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;

Le Linee Guida per la valutazione della compatibilità ambientale di impianti di produzione ad energia fotovoltaica (Arpa Puglia)

La DGR Puglia 23 ottobre 2012, n. 2122

La DGR Puglia 2 aprile 2014, n. 581

La DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO ECOLOGIA 6 giugno 2014, n. 162

VISTA la documentazione complessiva agli atti pervenuta con i seguenti protocolli:

- Protocollo 2022/000004114 del 25/01/2022 13:18.
- Protocollo 2021/0000040586 del 09/08/2021 17:56

INQUADRAMENTO

Dalla documentazione agli atti si ricava quanto segue.

L'area su cui la società intende realizzare l'impianto fotovoltaico è situata nel Comune di Manfredonia (FG), dista dal centro abitato circa 6,5 chilometri in linea d'aria ed è accessibile da Via Thomas Edison. Il lotto sul quale verrà installato l'impianto fotovoltaico si presenta, allo stato dei luoghi, leggermente irregolare con un avvallamento lungo la dividente che parte dallo spigolo nord-ovest e prosegue fino allo spigolo sud-ovest come si evince dall'estratto della CTR di seguito riportata. L'area sembrerebbe ricoperta da vegetazione acrivibile all'habitat 6220*: Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei *Thero-Brachypodietea*.

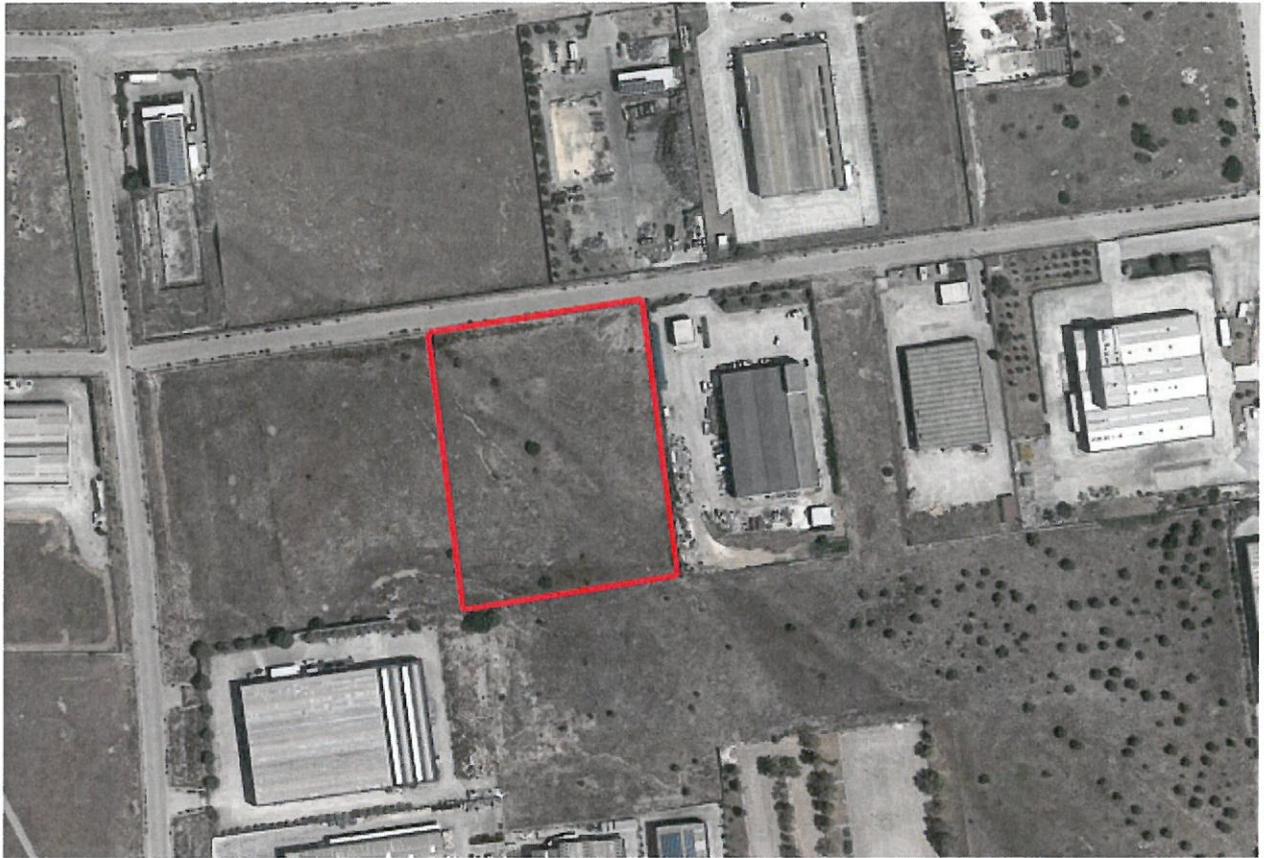


Figura 1 presenza di habitat

A handwritten signature in black ink, located on the right side of the page.

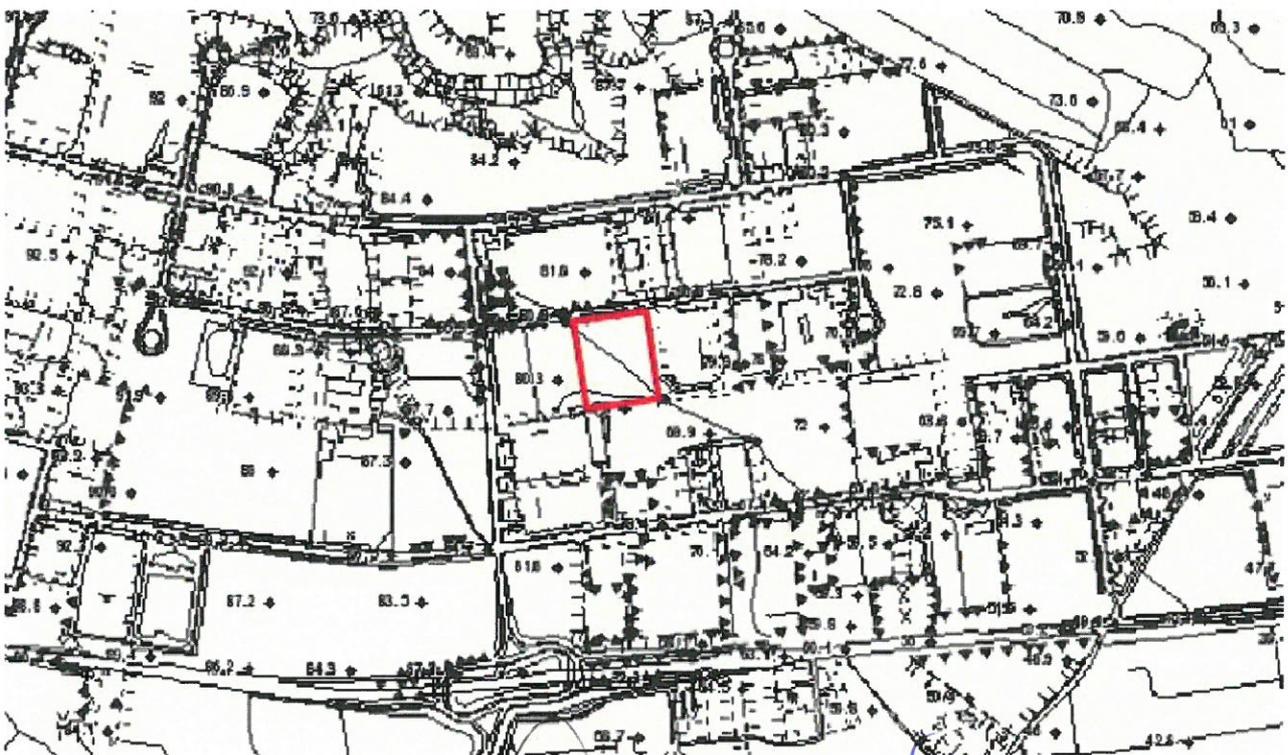


Figura 2 estratto della CTR

A handwritten signature in black ink, located on the right side of the page.

A collection of handwritten signatures and scribbles in black and blue ink, located at the bottom of the page. The signatures are stylized and overlapping.

3.3 INQUADRAMENTO CATASTALE

COMUNE	FOLIO	PART.	SUPERFICIE (mq)
Marfazione	41	242	164
Marfazione	41	822	376
Marfazione	41	771	1.766
Marfazione	41	786	6.571
Marfazione	41	1043	2.773
Marfazione	41	1048	6.083
TOTALE SUP. (mq)			16.533



Catastro map

Figura 3 – Inquadramento del progetto

[Handwritten signature]

PROGETTO

Il Campo Fotovoltaico sarà del tipo ad inseguimento monoassiale costituito da 1.752 moduli fotovoltaici ognuno di potenza nominale di 570 Wp, con orientamento est-ovest, per una potenza di picco complessiva di 998,64 kWp.

I moduli fotovoltaici sono del tipo monocristallino JKM570-7RL4-V 570 Wp della JinKo solar.

I moduli saranno montati su strutture metalliche (Tracker) infisse nel terreno a una profondità tale da garantirne la giusta robustezza e resistenza alle sollecitazioni meccaniche (vento e neve) evitando la realizzazione di basamenti in cemento armato.

La cabina di consegna ha la funzione di intercettare i flussi energetici prodotti da ciascuna conversione

BT/MT ed immetterli nella linea dedicata per la connessione in rete.

Come previsto dalle specifiche ENEL la cabina di consegna sarà composta da un locale consegna con apertura lato strada pubblica e un locale misure con apertura lato strada pubblica e lato interno all'impianto fotovoltaico. La cabina di consegna è completata da un locale quadri MT, interfacciamento MT/MT e un locale quadri MT, partenze linee.

I moduli prefabbricati sono del tipo Box P44 (locale consegna, locale misura, locale quadri MT) e del tipo Box66 (locale quadri MT, interfacciamento MT/MT).

A servizio dell'impianto fotovoltaico sarà collocato, con i relativi impianti (gruppi di misura, inverter e trasformatori), n.2 moduli prefabbricati; uno per la cabina di consegna e uno per la cabina di campo dove saranno allocate le attrezzature dell'impianto. Oltre all'installazione di moduli

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

fotovoltaici, verranno installate anche n. 3 colonnine di ricarica di auto elettriche, ognuna con n. 2 prese da 25 kw. per un totale di n. 6 stalli di ricarica ed una potenza complessiva di 150 kW.

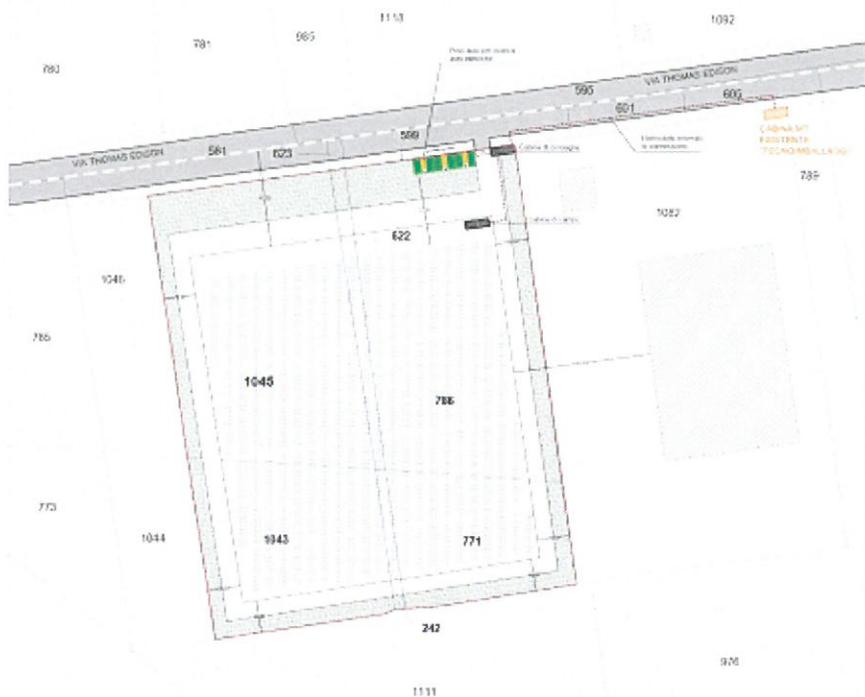


Figura 4 - Planimetria di progetto

In via generale le opere direttamente previste sul sito sono così riassumibili:

- Posizionamento recinzione metallica ai limiti delle aree su cui sarà realizzato l'impianto fotovoltaico;
- Realizzazione scavi e rinterri di piccole dimensioni per le opere di sottofondazione della cabina di consegna;
- Installazione delle strutture di sostegno;
- Posizionamento degli elementi prefabbricati (cabina di consegna) compreso gli impianti e le apparecchiature che li compongono;
- Realizzazione scavi e rinterri a sezione obbligata per la posa delle canalizzazioni per le linee elettriche;
- Realizzazione viabilità interna ed installazione sistema antintrusione/antiefrazione;
- Posizionamento moduli fotovoltaici;
- Cablaggio linee elettriche dai singoli moduli fotovoltaici fino alla cabina di consegna;
- Realizzazione cavidotto interrato di connessione;
- Installazione torrette di ricarica;
- Realizzazione stalli per vetture.

Di seguito un elenco esaustivo delle opere direttamente previste sul sito sono così riassumibili:

- Posizionamento recinzione metallica ai limiti delle aree su cui sarà realizzato l'impianto fotovoltaico;
- Realizzazione scavi e rinterri di piccole dimensioni per le opere di sottofondazione delle cabine di conversione BT/MT e della cabina di consegna;
- Installazione delle strutture di sostegno;

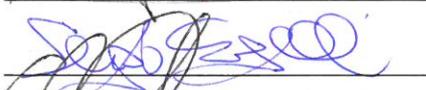
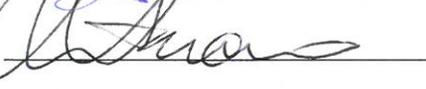
R. H. P. 4 di 5

- Posizionamento degli elementi prefabbricati (cabine di conversione BT/MT e cabina di consegna) compreso gli impianti e le apparecchiature che li compongono;
- Realizzazione scavi e rinterrati a sezione obbligatoria per la posa delle canalizzazioni per le linee elettriche;
- Realizzazione viabilità interna ed installazione sistema antintrusione/antieffrazione;
- Posizionamento moduli fotovoltaici;
- Cablaggio linee elettriche dai singoli moduli fotovoltaici fino alla cabina di consegna;
- Realizzazione cavidotto interrato di connessione.

CONSIDERAZIONI

L'ipotesi progettuale comporta la realizzazione dell'intervento all'interno di un sito attualmente ancora interessato da perimetrazione SIC, ZPS e ZSC, IBA come indicato anche nella documentazione in atti, nonché soggetto alla vigente disciplina Regionale di settore e nello specifico il Piano di Gestione dei SIC/ZPS di Manfredonia approvato dalla Regione Puglia (DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 febbraio 2010, n. 347 Approvazione definitiva del Piano di Gestione del S.I.C. "Zone umide di Capitanata" e ZPS "Paludi presso il Golfo di Manfredonia) congiuntamente alla normativa di cui all'art.5 com.5 del R.R. n.24/2010, ricadendo l'intervento all'interno di un'area industriale.

Per quanto riportato in narrativa, si ritiene che la presente istanza debba essere assoggettata alla procedura di V.I.A..

Ing. Giuseppe Cela sostituzione Dott. Giovanni D'Attoli	Presidente	
Ing. Nicola Robles	Esperto in ingegneria infrastrutturale/ambientale	
Ing. Vincenzo delli Carri	Esperto in ingegneria impiantistica	
Dott. Luca Salcuni	Esperto geologo	
Avv. Sergio Cangelli	Esperto giuridico - legale	
Dott. Vincenzo Catenazzo	Esperto chimico	
Dott. Giovanni Miucci	Esperto in sanità e igiene	
Dott. Vincenzo Rizzi	Esperto in scienze naturali e ambientali	
Arch. Fernando Di Trani	Esperto in urbanistica, paesaggio e beni culturali	
Dott. Nicola Maria Trombetta	Esperto in scienze agronomiche	
Dott.ssa Ida Fini	Referente Soprintendenza	