

SEDUTA COMITATO VIA DEL 27/07/2021

PROGETTO	Impianto eolico sito nel Comune di Orsara di Puglia (FG) in località San Giovanni Belladonna composto da 5 aerogeneratori e delle relative opere di connessione per una potenza complessiva di 28,00 MW.
PROPONENTE	WIND ERG SRL - GIAMBELLI MICHELE
codice pratica	2020/00127/VIA

IL COMITATO

CONSIDERATO

che il presente parere tecnico-ambientale è stato redatto in forma consultiva in favore della Provincia di Foggia, esclusivamente sugli aspetti della compatibilità ambientale del progetto presentato ed ai sensi della parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e di altra normativa di settore pertinente

VISTO

l'art. 5, comma 1, lettera g) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

l'art. 27-*bis* del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;

l'art. 22 comma 1 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;

La DGR Puglia 23 ottobre 2012, n. 2122

La DGR Puglia 2 aprile 2014, n. 581

La DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO ECOLOGIA 6 giugno 2014, n. 162

VISTA la **documentazione** complessiva presentata dal proponente che si compone dei seguenti **elaborati**:

Protocollo 2020/0000027388 del 29/06/2020 09:25

- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_TabellaElencoElaborati_01.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_TabellaElencoElaborati_02.pdf.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_CalcoliPerImpianti.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_CalcoliPrelStrutture.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_Computometrico.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DisponibilitàAree_01.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DisponibilitàAree_02.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_02.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_03.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_04.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_06.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_08.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_09.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_10.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_11.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_12.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_13.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_14.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_15.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_19.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_ElaboratoGrafico_0_01.p7m)

- 2

- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_StudioInserimentoUrbanistico_23.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_StudioInserimentoUrbanistico_24.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_17.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_18.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_07.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_Disciplinare.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazionePedaAgronomica.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_05.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazionePaesaggistica_01.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazionePaesaggistica_02.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazionePaesaggistica_03.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_01.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazioneDescrittiva.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazionePaesaggistica.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazionePaesaggioAgrario.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazioneIdrologica.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazioneIdraulica.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazioneIdraulica_01.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazioneIdraulica_02.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazioneIdraulica_03.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazioneIdraulica_04.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazioneIdraulica_05.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazioneIdraulica_06.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazioneIdraulica_07.p7m)
- Progetto definitivo dell'intervento (AW817H2_RelazioneIdraulica_08.p7m)
- Sintesi non tecnica dello Studio di Impatto Ambientale (AW817H2_StudioFattibilitàAmbientale_04.p7m)
- Studio di impatto ambientale (SIA) (AW817H2_StudioFattibilitàAmbientale_01.p7m)
- Studio di impatto ambientale (SIA) (AW817H2_StudioFattibilitàAmbientale_02.p7m)
- Studio di impatto ambientale (SIA) (AW817H2_StudioFattibilitàAmbientale_03.p7m)

Protocollo 2021/0000009352 del 24/02/2021 17:32

- Altri allegati (AW817H2_PreventivoConnessione_01.pdf)
- Altri allegati (AW817H2_PreventivoConnessione_02.pdf)
- Altri allegati (AW817H2_Cdu_01.pdf)
- Altri allegati (AW817H2_Cdu_02.pdf)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneIdraulica_09.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneIdraulica_10.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_StratiInformativi.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (ELENCO DELLE AUTORIZZAZIONI.zip)

Protocollo 2021/0000028978 del 03/06/2021 18:55

- Altri allegati (avviso VIA-PAUR AVV-PUB.pdf.p7m)

Protocollo 2021/0000028982 del 03/06/2021 19:19

- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_TabellaElencoElaborati.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneTecnica.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneDescrittiva.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_StudioFattibilitàAmbientale.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_AnalisiPaesaggistica - Parte 1.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_AnalisiPaesaggistica - Parte 2.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica - Parte 1.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica - Parte 2.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica - Parte 3.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica - Parte 4.zip)

- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica - Parte 5.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica - Parte 6.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica - Parte 7.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_AnalisiEssenze.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_AnalisiFinanziamenti.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_AnalisiPaesaggioAgrario.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_AnalisiPUTT.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_CalcoliPreliminari.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Cdu.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Computometrico.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Connessione.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Disciplinare.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_ElaboratoGrafico - Parte 1.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_ElaboratoGrafico - Parte 2.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Esproprio+Disponibilità.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_QuadroEconomico.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneGeologica.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneGeotecnica.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneIdraulica - Parte 1.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneIdraulica - Parte 2.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneIdrologica.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazionePedoAgronomica.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RilieviGSP.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Rilievo+InserimentoUrbanistico - parte 1.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Rilievo+InserimentoUrbanistico - Parte 2.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Rilievo+InserimentoUrbanistico - Parte 3.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Rilievo+InserimentoUrbanistico - Parte 4.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Rilievo+InserimentoUrbanistico - Parte 5.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Rilievo+InserimentoUrbanistico - Parte 6.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_StratiInformativi.zip)

Protocollo 2021/0000036732 del 15/07/2021 16:55

- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_AnalisiEssenze.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_AnalisiPaesaggioAgrario.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_AnalisiPaesaggistica_Parte 1.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_AnalisiPaesaggistica_Parte 2.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_AnalisiPUTT.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_CalcoliPreliminari.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Cdu.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Computometrico.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Connessione.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Disciplinare.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_ElaboratoGrafico_Parte 1.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_ElaboratoGrafico_Parte 2.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_QuadroEconomico.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneDescrittiva.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneGeologica.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneGeotecnica.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneGestore.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneIdraulica_Parte 1.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneIdraulica_Parte 2.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneIdrologica.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazionePedoAgronomica.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RelazioneTecnica.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_RilieviGSP.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Rilievo+InserimentoUrbanistico_Parte 1.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Rilievo+InserimentoUrbanistico_Parte 2.zip)

- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Rilievo+InserimentoUrbanistico_Parte 3.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Rilievo+InserimentoUrbanistico_Parte 4.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Rilievo+InserimentoUrbanistico_Parte 5.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Rilievo+InserimentoUrbanistico_Parte 6.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Rilievo+InserimentoUrbanistico_Parte 7.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_StratiInformativi.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_StudioFattibilitàAmbientale.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (Allegati - Documentazione Amministrativa Regione Puglia.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_Esproprio+Disponibilità.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_TabellaElencoElaborati.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_AnalisiFinanziamenti.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_Parte 1.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_Parte 2.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_Parte 3.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_Parte 4.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_Parte 5.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_Parte 6.zip)
- Altri allegati in formato ZIP (AW817H2_DocumentazioneSpecialistica_Parte 7.zip)

INQUADRAMENTO

L'intervento oggetto di studio interessa i territori comunali di Orsara di Puglia e Troia: gran parte dell'impianto (aerogeneratori, strade, piazzole, aree di cantiere e gran parte del cavidotto) ricade nel comune di Orsara di Puglia in località "San Giovanni - Belladonna", mentre una parte del cavidotto interrato MT, la stazione elettrica di trasformazione e il cavidotto AT ricadono nel comune di Troia.

L'agro del Comune di Orsara di Puglia si estende su un territorio di circa 83 kmq.

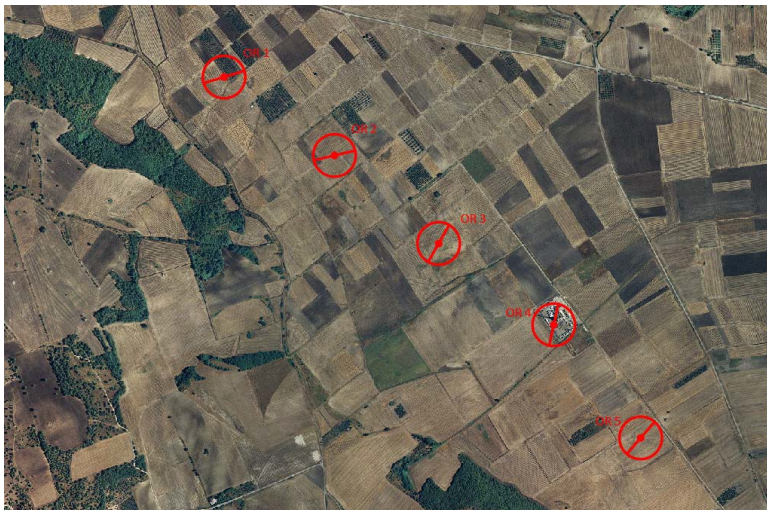
Il territorio comunale presenta caratteristiche appenniniche nella sua porzione occidentale, mentre va via via degradando verso levante, dove l'ultima propaggine del sub Appennino Dauno scivola dolcemente nella piana del Tavoliere, mostrando dolci colline di modesta altezza modellate dall'incessante azione dei fenomeni atmosferici e separate dalle vaste piane formate dai numerosi torrenti e canali che le solcano.

L'area ove è prevista l'installazione degli aerogeneratori si colloca in un contesto agricolo il cui intorno è già caratterizzato dalla presenza di altri impianti eolici esistenti, autorizzati ed in iter autorizzativo.

L'area si colloca a nord/est del territorio comunale di Orsara di Puglia, in prossimità del confine comunale con Troia e Bovino, ad una distanza di circa 5,6 km in linea d'aria dal centro urbano di Orsara di Puglia. Il sito di ubicazione degli aerogeneratori dista circa 6,5 km in linea d'aria dal centro di Bovino e circa 4 km in linea d'aria dal centro di Troia.

L'area è facilmente raggiungibile grazie al sistema viario esistente. Essa risulta delimitata ad ovest dalla SP 123, ad est dalla SP 111 e a sud dalla SS90. Una serie di strade comunali e vicinali si diramano dalle predette strade e permettono di raggiungere la postazione degli aerogeneratori di progetto.

L'uso agricolo prevalente del suolo è quello a seminativo intervallato solo raramente da uliveti e/o frutteti.



Fonte: Documentazione di progetto

PROGETTO

Il progetto prevede l'installazione di 5 aerogeneratori ognuno di potenza nominale pari a 5,6 MW. Il modello dell'aerogeneratore previsto è una VESTAS V150 avente altezza al mozzo 125 m e diametro del rotore 150 m.

Tutti gli aerogeneratori, denominati con le sigle OR1, OR2, OR3, OR4, OR5, ricadono sul territorio di Orsara di Puglia (FG) in località "San Giovanni - Belladonna.

Le aree d'impianto sono servite dalla viabilità esistente costituita da strade comunali, vicinali e provinciali.

Il layout d'impianto si dispone su un'unica fila disposta pressoché parallelamente alla strada vicinale "Forapane Mezzanelle".

L'accesso all'aerogeneratore OR1 verrà effettuato dalla strada comunale asfaltata "Magliana" imboccando la strada vicinale sterrata "Cimato". Quest'ultima dovrà essere adeguata con fondazione in massiciata e finitura in stabilizzato di cava per permettere l'accesso ed il transito ai mezzi di trasporto eccezionali.

Per raggiungere gli aerogeneratori OR2-OR3-OR4-OR5 verrà utilizzata la strada vicinale "Forapane.

Mezzanelle" per la quale sarà necessario effettuare opere di adeguamento della sezione stradale per raggiungere la larghezza necessaria al passaggio dei mezzi di trasporto.

Le torri saranno poi servite da piste di nuova realizzazione a partire dalle suddette strade esistenti.

L'accesso al gruppo di torri OR2-OR3-OR4-OR5 potrà essere effettuato da nord dalla strada comunale "Magliana" oppure da sud dalla strada comunale "Selce di Martino – Torre Guevara" che permettono di imboccare la strada vicinale "Forapane Mezzanelle".

In entrambi i casi sarà necessario effettuare allargamenti temporanei presso gli imbocchi dalla viabilità principale per permettere il passaggio dei mezzi di trasporto delle strutture costituenti l'impianto, ed in particolare i tronchi delle torri di sostegno dell'aerogeneratore, le pale del rotore e le navicelle.

In prossimità di ogni aerogeneratore è prevista una piazzola di montaggio, una piazzola temporanea di stoccaggio e le aree temporanee per consentire il montaggio del braccio della gru. Sono previste, altresì, due aree di cantiere e manovra in prossimità dell'incrocio tra la strada comunale "Magliana" e la strada vicinale "Forapane Mezzanelle".

Gli aerogeneratori saranno collegati tra di loro mediante un cavidotto MT interrato che poi proseguirà fino alla sottostazione di trasformazione per il collegamento dell'impianto alla rete elettrica nazionale.

Il cavidotto che collega tra loro gli aerogeneratori sarà realizzato principalmente lungo la viabilità esistente o di nuova realizzazione prevista a servizio dell'impianto eolico.

A partire dalla torre OR1 il cavidotto proseguirà, poi, alla volta della stazione elettrica RTN in esercizio "Troia 380". Per un primo tratto si svilupperà lungo la strada comunale "Magliana", poi, dopo aver attraversato trasversalmente la SP 123, seguirà la strada vicinale Carrozza, successivamente, dopo aver attraversato nuovamente la SP 123, percorrerà la strada comunale "Vecchia Orsara – Troia" fino all'incrocio con la strada comunale "Tratturo Titolone" che percorrerà per circa 2,4 km. Infine seguirà la strada "Ignazia" fino alla stazione Terna 380 di "Troia".

La stazione elettrica di trasformazione è prevista in prossimità della stazione elettrica esistente 150/380 kV di Terna nel comune di Troia (FG) e si collegherà alla rete di trasmissione nazionale tramite la condivisione con altri utenti delle opere di rete per la connessione già realizzate ed in esercizio. Le opere in condivisione sono costituite da una stazione elettrica di transizione, un sistema di sbarre a 150 kV, uno stallo in alta tensione di partenza linea, un cavidotto interrato in alta tensione, ed uno stallo in alta tensione di arrivo linea previsto nella sezione a 150 kV della stazione elettrica di rete.

AEROGENERATORE

Il tipo di aerogeneratore da installare presenta le seguenti caratteristiche:

✓ marca e modello: VESTAS 150 – 5.6 MW

- ✓ aerogeneratore tripala, ad asse orizzontale;
- ✓ D diametro del rotore pari a 150 m;
- ✓ H altezza al mozzo (hub) pari a 125 m rispetto al p.c.;
- ✓ Hmax altezza massima ($H + D/2$) pari a 200 m
- ✓ Vmax/rpm velocità di rotazione max delle pale pari a 12,6 rpm.

REGOLAMENTO 24/2010

Dal Regolamento attuativo del Decreto del Ministero per lo Sviluppo Economico del 10 settembre 2010, “Linee Guida per l’autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili”, recante la individuazione di aree e siti non idonei alla installazione di specifiche tipologie di impianti alimentati da fonti rinnovabili nel territorio della Regione Puglia” emerge, da una verifica delle interferenze degli elementi aerali e lineari del progetto proposto dalla società, che non vi sono interferenze con le aree non idonee del Regolamento Regionale 24/2010, se non per tratti di cavidotto interrato con la rete tratturi, e con elementi di acque pubbliche.

SICUREZZA

Nell’elaborato “*Calcolo sulla gittata massima di una pala di un aerogeneratore – CG.SIA01*” il Proponente ha considerato esclusivamente la rottura della sola pala, restituendo un valore di gittata massima pari a 180.82 mt. Dalla documentazione di progetto non ha condotto alcuna analisi nel caso di rottura del frammento di pala a 5 m.

Il Comitato, considerata la mancanza di tali dati e calcoli, ritiene che un valore cautelativo della gittata massima del frammento di pala a 5 mt per l’aerogeneratore proposto sia di almeno 400 mt. Sulla base di tale valore è stata eseguita un’analisi di compatibilità delle turbine con gli elementi antropici presenti, strade/viabilità e fabbricati rurali i cui risultati sono di seguito riportati.

AEROGENERATORE	DISTANZA DA STRADE	DISTANZA DA FABBRICATI
OR1	322 mt	138mt, 163 mt, 190 mt
OR2	495 mt	165 mt, 315 mt, 319 mt, 335 mt
OR3	664 mt	---
OR4	428 mt	---
OR5	325 mt	---

Dalla verifica eseguita per la componente sicurezza risultano essere compatibili esclusivamente le torri OR3 ed OR4, per la turbina OR5 si prescrive la delocalizzazione in modo da risultare posizionata a più di 400 m dalla SP111.

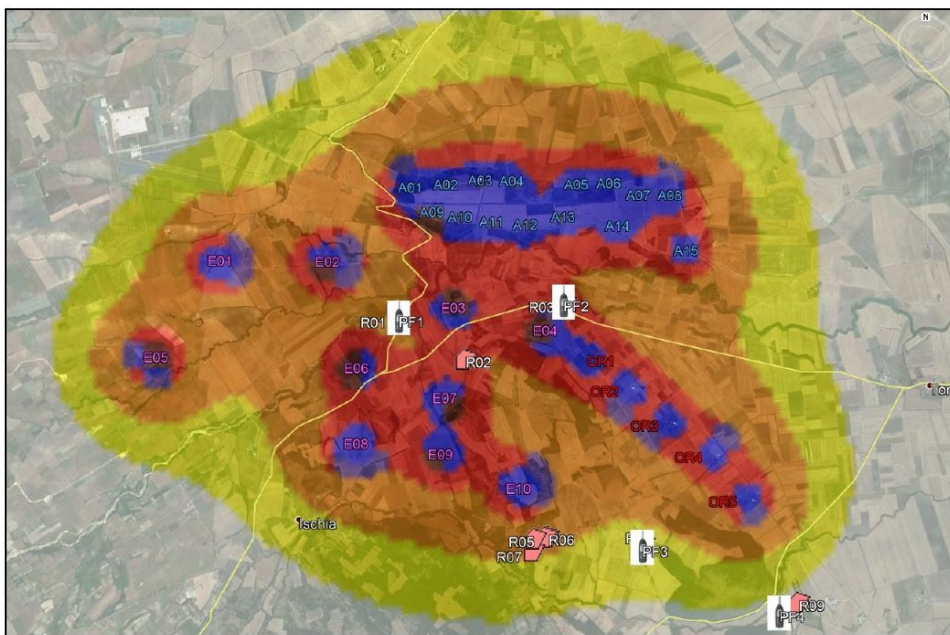
ACUSTICA

Dall’analisi previsionale di impatto acustico proposto dalla società non si evidenziano criticità, in quanto risultano rispettati i limiti di immissione assoluti imposti dalla normativa (60 dB(A) periodo notturno e 70 periodo diurno) dB(A).

Inoltre premesso che uno studio previsionale non può analizzare tutte le variabili che si possono generare, qualora in fase di esercizio siano lamentati disturbi dovuti al rumore emesso dagli aerogeneratori, da parte dei fruitori dei ricettori, sarà cura del gestore, procedere ad una valutazione approfondita della problematica, tramite l’esecuzione di accertamenti tecnici da condursi secondo quanto stabilito dalle norme vigenti in materia di acustica.

Evidenza dei risultati di detti accertamenti dovrà essere resa all’Amministrazione Comunale territorialmente competente congiuntamente alle eventuali opere di bonifica che il gestore intenderà adottare in caso di superamento dei limiti e per conoscenza all’ARPA di competenza.

Dalla documentazione presentata dalla ditta, per quanto concerne la componente acustica, non si rilevano criticità.



Fonte: Documentazione di progetto

CARTA IDROGEOMORFOLOGICA

L'area di intervento risulta interessata da una vasta e articolata presenza del reticolo idrografico, infatti alcuni tratti del cavidotto interrato coincidono con le aste dei corsi d'acqua e in alcuni casi vengono intersecati. Le interferenze riscontrate risultano interessare anche i relativi buffer, pari a 75 m sia in destra che in sinistra, dagli assi dei reticoli stessi.

Inoltre si riscontra la sovrapposizione della OR4 in un'area a margine del buffer pari a 75 m di un reticolo fluviale (art. 6.8 delle N.T.A del PAI), mentre l'aerogeneratore OR1 con le relative opere accessorie va a collocarsi quasi a ridosso dell'asta principale del reticolo stesso.

Per il superamento delle strutture lineari previste interferenti, come proposto dal proponente nella documentazione di progetto, verrà utilizzata la tecnica T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).



Fonte: Documentazione di progetto

PAI PUGLIA

In riferimento all'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale – Sede Puglia (D. Lgs.152/2006 e s.m.i., Legge 221/2015, D.M. n. 294/2016 e DPCM 4 aprile 2018), tutta l'area di intervento ricade in PG1 Pericolosità Geomorfologica media e moderata.

PPTR

Il Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia è stato adottato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1435 del 2 agosto 2013 (BURP n. 108 del 06/08/2013) e successivamente approvato con deliberazione di Giunta Regionale n.176 del 16/2/2015 (BURP n. 40 del 23/3/2015).

In relazione agli aspetti paesaggistici si richiamano di seguito i riferimenti al quadro normativo del PPTR Puglia che determinano precisi orientamenti circa i criteri localizzativi degli impianti eolici.

Il parco eolico nella sua collocazione rientra nell'ambito *Il Tavoliere* e figura paesaggistica *Il mosaico di Cerignola* a confine con la figura *La Piana foggiana della Riforma*.

Il PPTR definisce tre strutture, a loro volta articolate in componenti ciascuna delle quali soggetta a specifica disciplina:

a) *Struttura idrogeomorfologica*

- Componenti geomorfologiche
- Componenti idrologiche

b) *Struttura ecosistemica e ambientale*

- Componenti botanico-vegetazionali
- Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici

c) *Struttura antropica e storico-culturale*

- Componenti culturali e insediative
- Componenti dei valori percettivi

Dall'analisi del PPTR Puglia emerge quanto segue.

COMPONENTI IDROLOGICHE

Il progetto interferisce integralmente con l'UCP – Vincolo idrogeologico.

COMPONENTE FAUNA, FLORA ED ECOSISTEMI

Il comitato esaminati gli elaborati non ha riscontrato evidenze di studi di campo tesi a verificare i potenziali impatti legati alla realizzazione dell'intervento, In particolare mancano studi specifici relativi alle componenti faunistiche migratrici sia diurne che notturne, manca uno studio specifico sul ciclo annuale delle comunità biotiche presenti.

Mancano significativi interventi di compensazione e mitigazione in relazione alle possibili interferenze con la componente biotica.

Il Comitato VIA, stante le carenze evidenziate, non è in condizione di escludere la sussistenza di potenziali impatti sulla componente fauna e a tal fine prescrive che:

- l'impianto venga fornito di adeguato impianto radar che presenti idonea tecnologia con un software che permetta di gestire la rotazione delle pale degli aerogeneratori e che preveda l'eventuale spegnimento in modo da evitare che uccelli e chiropteri possano impattare tra le pale degli aerogeneratori;
- tale sistema venga sottoposto periodicamente a verifica con lo scopo di assicurarne un corretto funzionamento, in continuo, durante tutta la vita dell'impianto;
- che venga pubblicato mensilmente il report dei dati rilevati dal suddetto sistema radar su apposito sito web;

- il suddetto report venga inviato, con cadenza mensile, all'ARPA ed all'Assessorato all'Ambiente della Provincia di Foggia, all'Ente Parco dell'Ofanto;
- che il suddetto report dei dati venga trasmesso a qualsiasi Ente Pubblico, Ente di Ricerca o Associazione Ambientalista che ne faccia richiesta.

IMPATTI CUMULATIVI

Con la Delibera di Giunta Regionale n. 2122 del 23/10/2012 la Regione Puglia ha fornito gli indirizzi sulla valutazione degli effetti cumulativi di impatto ambientale con specifico riferimento a quelli prodotti da impianti per la produzione di energia da fonte rinnovabile. In particolare il legislatore regionale, con il citato provvedimento, invita i proponenti ad investigare l'impatto cumulativo prodotto nell'area vasta, dall'impianto in progetto e da altri impianti esistenti o per i quali sia concluso l'iter autorizzativo.

La ditta proponente non ha fornito elementi utili per valutare gli effetti del cumulo con altri impianti in esercizio e autorizzati, nonostante sia stato richiesto da parte del Comitato VIA nella seduta del 08/01/2021 di produrre Relazione sugli impatti cumulativi ai sensi della DGR Puglia 23 ottobre 2012, n. 2122 e della D.D. del Servizio Ecologia 6 giugno 2014 n. 162.

Ad ogni buon conto risulta evidenziare che nel contesto di area vasta analizzata da parte del Comitato risulta evidente il numero di aerogeneratori di grande taglia già in esercizio.

Nel contempo si rileva che la presenza di altri impianti esistenti si distribuisce in maniera abbastanza omogenea in area vasta, ritenendo che la soluzione proposta anche in considerazione delle criticità riscontrate per le turbine OR1 ed OR2 per quanto sopra evidenziate rende l'intervento meno impattante rispetto al progetto integralmente rappresentato tale da non costituire un reale effetto selva sia nell'area di progetto sia in un più ampio contesto di riferimento.

CONCLUSIONI

Tanto ciò premesso, e in virtù di tutto quanto sopra espresso e riportato, analizzato il progetto nel suo complesso, analizzate le pressioni ecologiche, ambientali e paesaggistiche alle quali è sottoposto il territorio interessato, la valutazione tecnica delinea profili di criticità per le torri OR1 ed OR2. Inoltre considerata la pressione cumulativa esistente per il gran numero di aerogeneratori esistenti, l'eliminazione delle turbine sopra citate rende l'intervento meno impattante rispetto alla soluzione proposta dalla società.

Pertanto il Comitato, alla luce delle valutazioni tecniche condotte, esprime **PARERE FAVOREVOLE** esclusivamente per le torri OR3, OR4 ed OR5 a condizione che quest'ultima sia delocalizzata, rispetto alla posizione attuale, in modo da risultare collocata a più di 400 m dalla SP111.

Dott. Giovanni D'Attoli	Presidente	
Ing. Alfonso Filippetti	Esperto infrastrutture/acustica	
Ing. Antonello Lattarulo	Esperto impianti / rifiuti	
Arch. Rolando Rubino	Esperto Urbanistica	
Dott. Vincenzo Catenazzo	Esperto Chimica	
Ing. Nicola Robles	Esperto in Scienze Ambientali	
Dott. Vincenzo Rizzi	Esperto Scienze Biologiche	
Dott. Luca Salcuni	Esperto in Scienze Geologiche	
Ing. Giovanni Ruggiano	Esperto in impianti tecnologici	
Dott.ssa Ida Fini	Referente Soprintendenza	